Pro-Tech TOOLS

Pneumatyczny pojemnik zbiorczy, odkurzacz 80 l Pro-Tech TOOLS



Instrukcja obsługi

Tłumaczenie oryginalnej instrukcji

Przed użyciem urządzenia należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi i wskazówkami bezpieczeństwa. Aby zapewnić bezpieczną i prawidłową eksploatację urządzenia, należy postępować zgodnie z poniższymi wskazówkami.

Wskazówki bezpieczeństwa i ostrzeżenia

■ Urządzenie zostało przetestowane i skalibrowane przed opuszczeniem fabryki, dlatego nie należy go uszkadzać ani demontować bez zgody producenta, w przeciwnym razie producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe skutki.
■ Podczas eksploatacji należy trzymać urządzenie z dala od miejsc o wysokiej temperaturze i wysokim ciśnieniu oraz od miejsc, w których istnieje zagrożenie zapłonem i wybuchem.
■ Nie należy poruszać pierścieniem ustalającym drążka podnoszącego; jeśli śruba drążka ustalającego poluzuje się, należy ją ponownie dokręcić do pierwotnego położenia.
■ Jeśli podczas pracy zostanie wykryty wyciek z węża lub innych elementów, należy natychmiast odciąć dopływ powietrza i przeprowadzić szczegółową kontrolę w celu usunięcia usterek.
■ Ciśnienie w źródle powietrza nie powinno być niższe ani wyższe od określonego ciśnienia, aby zapewnić normalną pracę urządzenia.
■ Temperatura pompowanego oleju odpadowego powinna mieścić się w zakresie 40–60 stopni, aby chronić obsługę przed poparzeniami.
■ Podczas pracy należy zadbać o ochronę oczu i rąk. (Zaleca się noszenie rękawic i okularów ochronnych.)
■ Podczas pracy silnik musi być wyłączony.
■ Urządzenia nie wolno używać do pompowania cieczy zawierających alkohol metylowy ani cieczy łatwopalnych, takich jak płyn hamulcowy, benzyna i olej napędowy.
■ Po zakończeniu pompowania zużytego oleju za pomocą urządzenia należy niezwłocznie opróżnić zużyty olej ze zbiornika pomiarowego do pojemnika na olej, aby odpowiednio zabezpieczyć zbiornik pomiarowy i przedłużyć jego żywotność.
■ Gdy zbiornik pomiarowy jest pusty, należy pamiętać o zamknięciu zaworu spustowego oleju znajdującego się pod zbiornikiem pomiarowym; w przeciwnym razie, gdy zawór kulowy na wężu spustowym oleju zostanie otwarty, sprężone powietrze dostanie się do zbiornika pomiarowego, co może spowodować jego pęknięcie w wyniku ciśnienia przekraczającego jego wytrzymałość.
■ Po zakończeniu pracy urządzenia należy zredukować ciśnienie w urządzeniu, opróżnić je i wyczyścić, aby zapobiec uszkodzeniom urządzenia i obrażeniom osób spowodowanym nieprawidłową obsługą.
■ Nie należy używać urządzenia do celów innych niż określone w instrukcji obsługi.
■ Zużyty olej należy odpowiednio utylizować/poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami właściwych organów.
■ Jeśli konieczna jest naprawa, należy skontaktować się z centrum serwisowym; nie należy samodzielnie usuwać usterek.
Uwaga: Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia urządzenia lub przypadkowe obrażenia personelu spowodowane eksploatacją niezgodną z zasadami, a gwarancja traci ważność.

Opis produktu

1. Zasada działania: Pneumatyczny zbiornik służy do odsysania powietrza z przezroczystego naczynia pomiarowego lub do jednoczesnego odsysania powietrza z przezroczystego naczynia pomiarowego i zbiornika oleju za pomocą sprężonego powietrza, co powoduje wytworzenie określonego stopnia próżni; pod wpływem zewnętrznego ciśnienia atmosferycznego olej silnikowy jest pompowany przez rurę tłoczną do przezroczystego pojemnika pomiarowego lub do zbiornika oleju.
2. Próżnia jest osiągana szybko, a urządzenie charakteryzuje się wysoką odpornością na ciśnienie. Jest to urządzenie wielofunkcyjne.
3. Zbiornik jest wysokiej jakości i charakteryzuje się dużą wytrzymałością, przezroczystością, odpornością na temperaturę, czynniki atmosferyczne oraz korozję. Dzięki dużej przezroczystości możliwe jest wyraźne prowadzenie wstępnej obserwacji i pomiaru ilości oleju.
4. Źródłem energii dla wszystkich funkcji jest sprężone powietrze, dzięki czemu urządzenie jest bezpieczne w eksploatacji i przyjazne dla środowiska.
5. Aby spełnić wymagania różnych pojazdów, dostępne są węże do poboru oleju o różnych średnicach.

Instrukcja obsługi

I. Pompowanie próżniowe

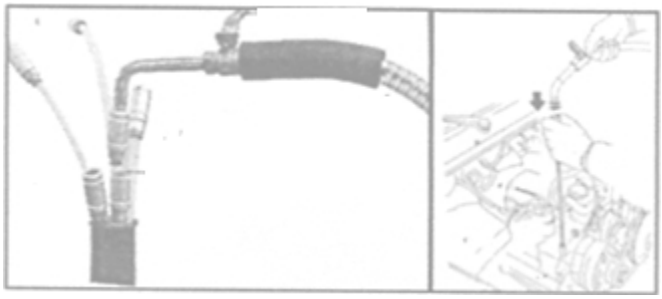
Zbiornik pomiarowy

1. Ciśnienie robocze urządzenia podczas odsysania wynosi 7–9 barów.
2. Sprawdź, czy wszystkie zawory kulowe na urządzeniu są zamknięte.
3. Podłącz źródło powietrza do wlotu urządzenia i otwórz zawór źródła powietrza, aby urządzenie zostało napełnione.
4. Gdy wskazówka manometru znajdzie się w pozycji pomiędzy czerwonym a zielonym oznaczeniem, oznacza to, że proces pompowania został zakończony.
5. Po zakończeniu pompowania należy zatrzymać dopływ powietrza

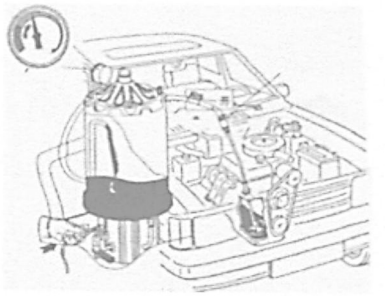
Uwaga: Jeśli urządzenie pracuje bez dopływu powietrza, przed uruchomieniem należy je opróżnić.

II. Pompowanie zużytego oleju

1. Upewnij się, że w zbiorniku panuje podciśnienie.
2. Należy wybrać wąż do odsysania oleju o odpowiedniej średnicy, podłączyć go do węża dostosowanego do konkretnego typu pojazdu, a następnie wprowadzić wąż do silnika pojazdu.



Jak pokazano na rysunku, należy otworzyć zawór kulowy na wężu, aby umożliwić odessanie zużytego oleju.



Uwaga:
Podczas odsysania trzymaj osłonę na wężu, aby uniknąć poparzeń. Przed użyciem ustaw urządzenie na równej powierzchni, aby nie ślizgało się podczas pracy. Jeśli temperatura odsysanego oleju silnikowego przekroczy 60 stopni, spowoduje to poważne uszkodzenie elementów urządzenia i uniemożliwi jego działanie.

III. Spuszczanie zużytego oleju

1. Spuść olej zużyty z pojemnika pomiarowego do zbiornika oleju znajdującego się pod nim.
2. Otworzyć zawór kulowy pod zbiornikiem pomiarowym; w tym samym czasie otworzyć zawór kulowy na wężu do pompowania oleju, aby uwolnić podciśnienie w zbiorniku pomiarowym, a następnie olej zużyty wypłynie ze zbiornika pomiarowego do zbiornika oleju.
3. Po zakończeniu spuszczania oleju należy zamknąć zawór kulowy oraz zawór kulowy na wężu.



Pozycja w kierunku poprzecznym oznacza zamknięcie zaworu.
Pozycja w kierunku wzdłużnym oznacza otwarcie zaworu.

IV. Zbieranie oleju do wanny

1. Podnieść pojazd za pomocą urządzenia podnoszącego na odpowiednią wysokość.
2. Przesuń urządzenie pod silnik pojazdu i wyrównaj wannę z otworem spustowym oleju z silnika.
3. Upewnij się, że zawór kulowy pod rurą spustową oleju jest zamknięty.
4. Otworzyć zawór kulowy pod miską zbiorczą (obrócić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara; położenie w kierunku wzdłużnym oznacza, że zawór jest otwarty).
5. Otwórz mini zawór kulowy, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku.
6. Odkręć korek spustowy silnika pojazdu.
7. Zużyty olej spływa do zbiornika akumulacyjnego poprzez miskę zbiorczą oleju.

V. Całkowite opróżnienie zużytego oleju ze zbiornika oleju

1. Zamknij wszystkie zawory urządzenia.
2. Wsuń i zamocuj hak do spuszczania oleju w zewnętrznej beczce na zużyty olej.
3. Podłącz źródło powietrza do wlotu powietrza urządzenia.

4. Powoli otwórz mini zawór kulowy. Wytwórz ciśnienie wewnątrz zbiornika; gdy osiągniesz ciśnienie, przy którym konieczne jest spuszczenie oleju, zamknij dopływ powietrza. Gdy ciśnienie powietrza w zbiorniku oleju przekroczy 1,0 bara, zawór bezpieczeństwa automatycznie uwolni nadmiar ciśnienia; w tym momencie należy natychmiast zamknąć dopływ powietrza, aby ciśnienie w zbiorniku zredukować poniżej 0,8 bara, w przeciwnym razie może dojść do poważnych wypadków.
5. Otworzyć zawór kulowy pod rurą spustową oleju, aby spuścić olej.
6. Po zakończeniu spuszczania oleju odłącz dopływ powietrza; gdy ciśnienie w korpusie zbiornika całkowicie opadnie, zamknij wszystkie zawory urządzenia.

Dane techniczne

Kod produktu: PT00198
Model: FF-6297
Pojemność zbiornika: 80 l
Ciśnienie robocze: 8 – 10 kg/cm²
Przybliżone ciśnienie robocze: 7,8 – 9,8
bar Temperatura robocza oleju: 40 –
60 °C Pojemność miarki: 10 l
Regulowana wysokość: 140 – 155 cm
Wymiary zbiornika: 51 × 43 × 89 cm

Pro-Tech shop